

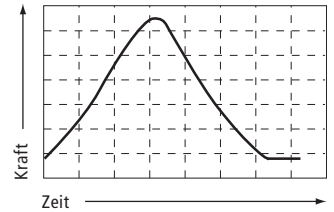
BENZ® NIEDERSPRUNGMATTEN

Bei Landungen nach turnerischen Bewegungen, die unter Umständen Flugphasen mit Drehungen um die Körperachse beinhalten, wirken Kräfte, die eine sorgfältige Wahl der Matten erfordern. Der Einsatz der Matten sollte sich nach dem Verwendungszweck und dem Gewicht der Sportler richten.

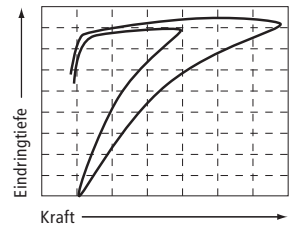
Der häufige, aber unreflektierte Einsatz von Weichbodenmatten bei gesteuerten Fußlandungen beinhaltet große Gefahren. Die Konzeption einer Weichbodenmatte ist auf großflächige Körperlandung ausgelegt. Kraftspitzenabbau in kurzen Zeiteinheiten kann sie konstruktionsbedingt nicht leisten. Durch die tiefe und enge Landemulde besteht permanent die Gefahr von Fußfixierungen, Durchtreten der Matte und daraus resultierende Verletzungen. Bei allen Fußlandungen werden Kraftspitzen erreicht, die das eigene Körpergewicht um ein Vielfaches überschreiten. Diese Spitzenwerte treten in den ersten 20-30 Millisekunden des Landevorganges auf. Diese Zeitspanne ist zu kurz, als dass der menschliche Körper aktiv darauf reagieren könnte. Genau in dieser Zeitspanne jedoch leistet die Niedersprungmatte optimalen Kraftspitzenabbau.

Viele Versuche und Testreihen führten zu der Konzeption der **BENZ®** Niedersprungmatten. Optimaler Kraftabbau bei optimierter Eindringtiefe gewährleisten maximale Schonung der Sportlergelenke bei der Landung. Durch die neuartige Verstärkung im Randbereich wird bei nebeneinander gelegten Matten im Fugenbereich eine nahezu gleichförmige Kennlinie des Kraftabbaus und der Eindringtiefe erreicht, wie auf der gesamten Mattenfläche. Durch diese Neuerung werden sicherlich viele Sportunfälle vermieden. Sämtliche Schichten und Lagen des Sandwichkerns sind vollflächig miteinander kaschiert, einschließlich der Aufsprungfläche. Dies hat zur Folge, dass die Haltbarkeit der Matten erheblich größer ist und der Sportler eine bessere Standsicherheit und Drehfreiheit der Gelenke bei der Landung erreicht. Die Unterseite der Matte ist aus profiliertem rutschfestem PVC-Stoff. Die Matten wurden vom Internationalen Turnerbund **FIG** zertifiziert.

AUS EIGENER
PRODUKTION



Landung auf Weichbodenmatte



Landung auf Niedersprungmatte



Niedersprungmatten mit FIG Zertifikat

86855	100 x 100 x 20 cm
86859	200 x 100 x 20 cm
86858	200 x 200 x 20 cm
86856	250 x 200 x 20 cm
86857	300 x 200 x 20 cm
86891	350 x 200 x 20 cm
86890	400 x 200 x 20 cm

Klettbänder (Hakenband)

Zum Verbinden mehrerer Matten. Bandbreite 5 oder 10 cm breit.

70256	5 cm, beige	lfm.
70258	5 cm, blau	lfm.
70365	10 cm, blau	lfm.
70366	10 cm, beige	lfm.

Das Leistungsprofil unserer Niedersprungmatten garantiert:

- optimalen Abbau von Kraftspitzen
- Vermeidung von Fußfixierungen
- optimale Reibungswerte
- kein Umknicken im Randbereich
- passgenaue Integration der Geräte in die Mattensätze
- optimalen Zuschnitt der Mattensätze bezüglich der häufigsten Landebereiche



Die deutsche gesetzliche Unfallversicherung empfiehlt in seiner Druckschrift "Matten im Sportunterricht" DGUV 202-035 Niedersprungmatten als Aufsprung- und Landematten zur Vorbeugung von Sportunfällen zu verwenden.